



FLAVING



SUPERSPORT

Technische Spezifikationen



Motor: BMW B58 TwinPower Turbo Reihensechszylinder

Getriebe: ZF 8-Gang Automatikgetriebe mit Sport-, Sport Plus- und manuellem Schaltmodus

Max. Leistung: 250 kW (340 PS) / 6.500 U/min

Max. Drehmoment: 500 Nm

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 3,9 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 267 km/h

Kombinierter Kraftstoffverbrauch: 7,7 l/100 km

Kombinierte CO2-Emission: 175 g/km

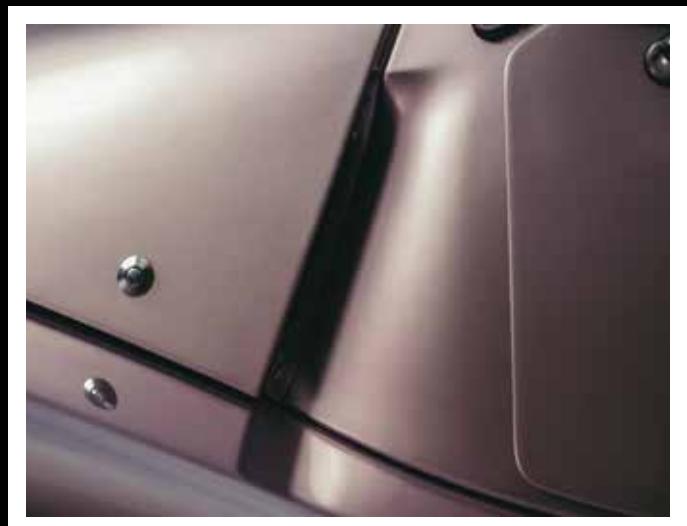
Trockengewicht: 1.170 kg





SUPERSPORT

Supersport, das neue MORGAN Flaggschiff. Eine Weiterentwicklung von Design und Dynamik in gleicher Weise, führt der Supersport selbstbewusst ein neues Level an Benutzerfreundlichkeit, Raffinesse und Fahrerlebnis in die MORGAN Modellreihe ein.



Das weiterentwickelte Niveau an dynamischer Raffinesse des Supersport wird dank seiner neuen, steiferen CXV-Aluminiumplattform erreicht. Dieses neue Dynamik-Niveau verfeinert das analoge Fahrerlebnis, das für MORGAN Sportwagen typisch ist, und ermöglicht dem Fahrer ein präzises Feedback und eine enge Verbindung zum Fahrzeug.

Der MORGAN Supersport ist ab € 126.500 erhältlich.



PLUS FOUR

Technische Spezifikationen



Motor: BMW B48 TwinPower Turbo
Reihenvierzylinder

Getriebe: **manuelles 6-Gang Schaltgetriebe mit Sportmodus**

Max. Leistung: 190 kW (258 PS) / 5.500 U/min

Max. Drehmoment: 350 Nm

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 5,2 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h

Kombinierter Kraftstoffverbrauch: 7,3 l/100 km

Kombinierte CO2-Emission: 165 g/km

Trockengewicht: 1.013 kg

Motor: BMW B48 TwinPower Turbo
Reihenvierzylinder

Getriebe: **ZF 8-Gang Automatikgetriebe mit Sport-, Sport Plus- und manuellem Schaltmodus**

Max. Leistung: 190 kW (258 PS) / 5.500 U/min

Max. Drehmoment: 400 Nm

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 4,8 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h

Kombinierter Kraftstoffverbrauch: 7,0 l/100 km

Kombinierte CO2-Emission: 140 g/km

Trockengewicht: 1.009 kg





PLUS FOUR

Nach sage und schreibe sieben Dekaden wurde der klassische Plus 4 beerbt vom MORGAN Plus Four. Ein Klassiker, der für das 21. Jahrhundert von Grund auf neu entwickelt wurde. Die Eigenschaften, die den Plus 4 zum beliebtesten MORGAN Modell machten, wurden jedoch beibehalten:
zeitloses Design, präzise Fahrdynamik und Leistung.



Der MORGAN Plus Four überzeugt durch klassisches Aussehen mit modernem Touch. Das aktuelle Modelljahr bringt zudem technische Neuerungen und Detailverbesserungen, die das Fahrzeug sowohl dynamischer als auch komfortabler, sicherer und luxuriöser machen.

Der MORGAN Plus Four ist mit 6-Gang Handschaltung oder mit 8-Gang Automatik ab € 85.500 erhältlich.



Technische Spezifikationen



Motor: Ford Dragon Reihendreizylinder, Sauger

Getriebe: manuelles 5-Gang Schaltgetriebe

Max. Leistung: 88 kW (120 PS) / 6.500 U/min

Max. Drehmoment: 150 Nm

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 7,0 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 204 km/h

Kombinierter Kraftstoffverbrauch: 5,8 l/100 km

Kombinierte CO2-Emission: 130 g/km

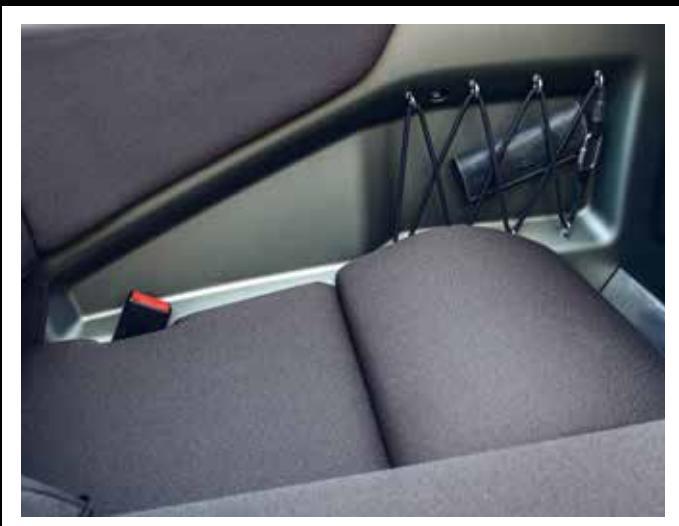
Trockengewicht: 635 kg





Super 3

Puristen und Abenteuerlustige dürfte der MORGAN Super 3 ansprechen. Er besticht durch seinen einzigartigen Fahrcharakter und sein exzentrisches Charisma, wodurch das Fahrzeug alle Blicke auf sich zieht und gleichzeitig den Fahrer in den Mittelpunkt stellt: Dieser ist den Elementen ausgesetzt, wodurch seine Sinne stärker angeregt und die Umgebung völlig neu erfahren werden kann. Weniger ist manchmal mehr.



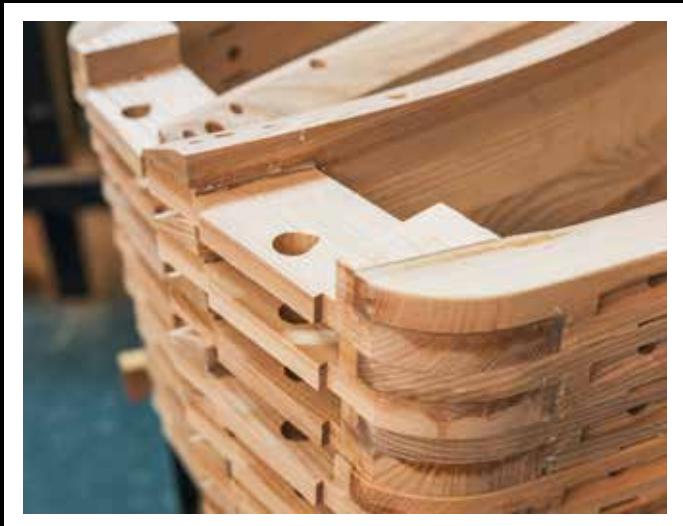
Der MORGAN Super 3 bringt das Konzept des Three Wheelers ins 21. Jahrhundert – eine Neuinterpretation des Fahrzeugs, mit dem die MORGAN Motor Company 1909 ihren Grundstein legte. Moderne Technik, innovatives Design und hochwertige Materialien zeichnen den Super 3 aus, der Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft in sich vereint.

Der MORGAN Super 3 ist ab € 55.000 erhältlich.

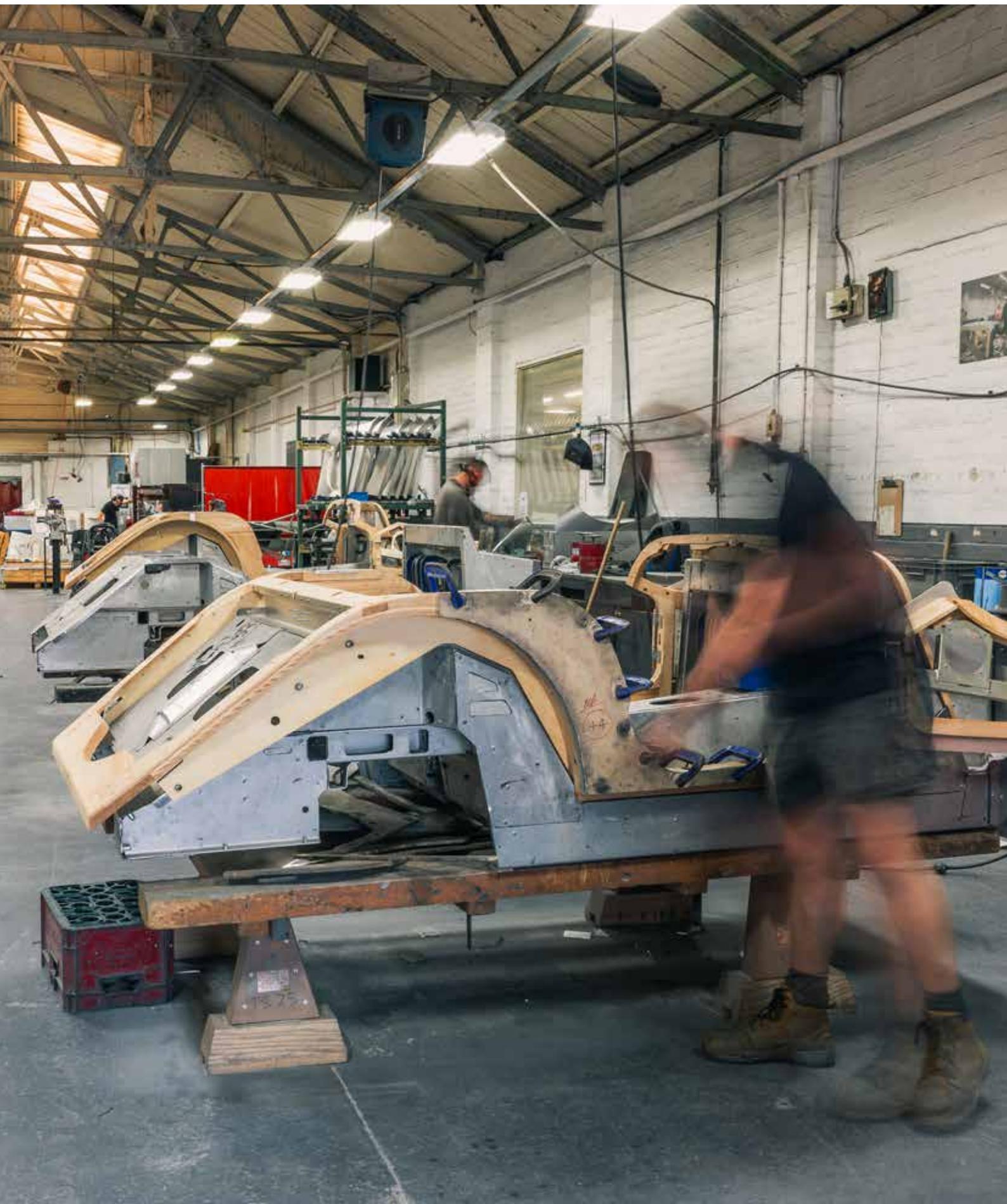


Handarbeit

Jeder MORGAN ist ein Unikat, hergestellt nach den individuellen Wünschen unserer Kunden. Jahrhundertealte Tradition und Handwerkskunst, kombiniert mit modernen Materialien und State-of-the-Art Technik. Besuchen und erleben sie die Produktion an der Pickersleigh Road in Malvern Link.



Heute ist ein MORGAN mit modernster Technik ausgestattet – aber der Tradition folgend ist der Aufbau noch immer aus Eschenholz gefertigt.



MORGAN x Pininfarina

Midsummer, eine Feier des Karosseriebauhandwerks und zeitlosen Stils.

Dieses spezielle Projekt, das auf nur 50 Exemplare limitiert ist, wurde zur Anerkennung der Blütezeit der europäischen Barchetta-Designs geschaffen.



Es repräsentiert die gemeinsame Vision von MORGAN und Pininfarina, die zusammengearbeitet haben, um die zeitlose MORGAN Silhouette neu zu interpretieren.



Zukunftsvision

Auch oder gerade Traditionssunternehmen müssen sich permanent neu erfinden. Die Elektromobilität wird zukünftig auch bei MORGAN Einzug erhalten und so wurde Ende 2023 der XP-1, der Experimental Prototype 1, vorgestellt – ein Versuchsträger für die Ingenieure von MORGAN.



Zum Kauf wird der XP-1 nicht angeboten, eine Serienproduktion ist ebenfalls nicht vorgesehen. Er soll MORGAN dazu dienen, wichtige Erfahrungen im Bereich der Elektromobilität zu sammeln. Zu diesem Zweck wird der XP-1 ein ausgiebiges Testprogramm durchlaufen.





FLAVING



Morgan Flaving GmbH
Classic Remise
Harffstraße 110 a
40591 Düsseldorf

Tel. +49 211 73774470
Fax +49 211 72139461

mail@morgan-flaving.de
www.morgan-flaving.de

Morgan Flaving GmbH
Hochstraße 4
59425 Unna

Tel. +49 2303 25191-0
Fax +49 2303 25191-18

Morgan Flaving GmbH
Lenkwerk
Am Stadtholz 24 – 26
33609 Bielefeld

Tel. +49 2303 25191-0
Fax +49 2303 25191-18